

COMUNE DI SARRE – COMMUNE DE SARRE

Convenzione per l'effettuazione di un servizio di trasporto pubblico serale e notturno a chiamata

Premesso che:

1. con deliberazione della Giunta regionale n. 2441 in data 10 settembre 2010 è stata approvata, tra l'altro, l'indizione di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e la prenotazione della spesa per gli anni dal 2012 al 2020;
2. con provvedimento dirigenziale n. 2274 in data 24 maggio 2012 è stato aggiudicato, per il periodo di 10 anni, il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico in Valle d'Aosta nel seguente modo:
 - ⇒ sub – bacino “Alta Valle” alla SAVDA S.p.A. con una tariffa chilometrica unitaria di base (TUB) di euro/km 2,150, IVA esclusa;
 - ⇒ sub – bacino “Centro Valle” alla SVAP società cooperativa con una tariffa chilometrica unitaria di base (TUB) di euro/km 2,164, IVA esclusa;
 - ⇒ sub – bacino “Bassa Valle” al Raggruppamento temporaneo di concorrenti (RTC) VITA S.p.A. – SAVDA S.p.A. con una tariffa chilometrica unitaria di base (TUB) di euro/km 1,820, IVA esclusa;
3. i comuni interessati al servizio notturno rientrano in tutti e tre i sub – bacini e pertanto il corrispettivo per il servizio notturno è dato dalla media ponderata sull'appartenenza dei comuni al relativo sub – bacino ed ammonta ad euro/h 23,13;
4. la legge regionale 1° settembre 1997, n. 29 e successive modificazioni, agli articoli 53, 54 e 59 disciplina i servizi a chiamata, identificandoli quali servizi svolti su percorsi variabili, previa prenotazione da parte di un certo numero di utenti, al fine di soddisfare le esigenze di trasporto, nel corso di intervalli della giornata, ad integrazione dei normali servizi di linea;
5. l'articolo 59 della legge regionale n. 29/1997, prevede che la Giunta regionale sia autorizzata a stipulare apposite convenzioni con, in ordine di precedenza, le società concessionarie dei servizi di linea dei relativi sub-bacini;
6. la SVAP, la SAVDA S.p.A. e il RTC VITA S.p.A. hanno manifestato la propria disponibilità per l'effettuazione del servizio di cui si tratta;

Vista le deliberazione della Giunta regionale n. 2538 in data 28 dicembre 2012;

TRA

il Comune di Sarre, codice fiscale 00091850073, in persona del sig. CHABOD Osvaldo, in qualità di Segretario comunale, nato ad Aosta il 31 maggio 1961;

E

la SVAP Società Cooperativa, con sede in Charvensod, loc. Plan Félinaz n. 5, Partita IVA 00040460073, nella persona del sig. DAYNÉ Mirko, in qualità di Presidente, nato ad Aosta il 27 novembre 1971;

si stipula la seguente convenzione.

Art. 1
(Premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2
(Oggetto e finalità)

1. La presente convenzione ha lo scopo di stabilire le modalità di svolgimento del servizio a chiamata serale e notturno, integrativo dei normali servizi di linea, di seguito definito "Allô Nuit".

Art. 3
(Durata)

1. La presente convenzione ha validità dal 1° gennaio 2013 fino al 31 dicembre 2013.

Art. 4
(Area territoriale interessata dal servizio)

1. Il servizio di "Allô Nuit" viene effettuato esclusivamente nell'ambito territoriale dei comuni della "Plaine d'Aoste": Aosta, Aymavilles, Brissogne, Charvensod, Gignod, Gressan, Jovençon, Pollein, Quart, Roisan, Saint-Christophe, Sarre, Saint-Pierre, Saint-Marcel, Nus e Fénis.

Art. 5
(Modalità di funzionamento del servizio)

1. Il servizio di "Allô Nuit" viene effettuato secondo la seguente organizzazione di automezzi e in corrispondenza dei seguenti orari:
 - ⇒ il lunedì, il martedì e il giovedì
2 veicoli dalle ore 20.00 alle ore 06.00
 - ⇒ il mercoledì
3 veicoli dalle ore 20.00 alle ore 06.00
 - ⇒ il venerdì
4 veicoli dalle ore 20.00 alle ore 06.00
 - ⇒ il sabato
6 veicoli dalle ore 20.00 alle ore 06.00
 - ⇒ i giorni prefestivi
5 veicoli dalle ore 20.00 alle ore 06.00
 - ⇒ la domenica e giorni festivi
2 veicoli dalle ore 20.00 alle ore 06.00

2. Gli automezzi previsti per il servizio di cui al comma 1, con almeno 4 posti sfruttabili, saranno dedicati esclusivamente all'effettuazione del servizio "Allô Nuit", pertanto, negli orari indicati, non potranno svolgere altri servizi di natura e a condizioni diverse da quelle indicate dalla presente convenzione.

Art. 6
(Accesso al servizio)

1. L'accesso al servizio avverrà previa chiamata telefonica al numero fisso a pagamento della Centrale operativa, da effettuarsi durante l'orario di funzionamento del servizio, dalle 20.00 alle 06.00.

Art. 7
(Tariffe)

1. Le tariffe, per singola corsa, vengono applicate secondo la seguente casistica:

Tariffe	Urbana	Extraurbana	
		fino a 15 km	oltre 15 km
1 utente	€ 4,00	€ 5,00	€ 6,00
2 utenti	€ 3,50 ciascuno	€ 4,50 ciascuno	€ 5,50 ciascuno
3 o più utenti	€ 3,00 ciascuno	€ 4,00 ciascuno	€ 5,00 ciascuno

2. Per l'applicazione delle sopra indicate tariffe, nel caso di più utenti, questi devono essere contemporaneamente presenti al luogo di partenza e proseguire lungo la medesima direttrice.

Art. 8
(Rapporti contrattuali)

1. La SAVDA S.p.A. e il RTC VITA S.p.A. delegano la SVAP a tenere i rapporti amministrativi e finanziari con i comuni; le convenzioni con i comuni saranno stipulate esclusivamente con la SVAP, i pagamenti saranno effettuati alla SVAP su presentazione di regolare fattura.
2. La SAVDA S.p.A. e il RTC VITA S.p.A. delegano la SVAP a ricevere il pagamento, mediante emissione di fattura bimestrale alla Regione, del corrispettivo a carico di quest'ultima, pari ad euro 17,00 (diciassette/00) all'ora, liberando la medesima amministrazione a tale obbligo nei propri confronti. La SAVDA S.p.A. e il RTC VITA S.p.A. procederanno a loro volta ad emetterà fattura alla SVAP, anche in un'unica soluzione, per l'introito spettante alle stesse.

Art. 9
(Corrispettivi)

1. Alla SVAP, alla SAVDA S.p.A. e al RTC VITA S.p.A. è riconosciuto per il servizio serale e notturno sopra richiamato un corrispettivo pari a euro 23,13 (ventitre/13) per ogni ora di servizio prestata da ognuno degli automezzi come indicato all'articolo 5.
2. Il costo complessivo di euro 282,417,30 (duecentoottantadueemilaquattrocentodiciassette/30), I.V.A. inclusa, per l'anno 2013, è sostenuto dalla Regione per euro 211.076,36

(duecentoundicimilasettantasei/36), I.V.A. inclusa, quale risultato del calcolo di 10.580 ore di servizio, al costo orario di 17,00 euro, I.V.A. esclusa, più l'ammontare di euro 13.230,36 risultato del calcolo di 520 ore (per un veicolo in più il sabato) al costo orario di euro 23,13 e dai comuni del comprensorio della "Plaine d'Aoste" secondo la seguente ripartizione:

Comuni	Costo/h	Costo Iva esclusa	Costo Iva inclusa
Aosta	€ 2,13	€ 22.535,40	€ 24.788,94
Aymavilles	€ 0,18	€ 1.922,51	€ 2.114,76
Brissogne	€ 0,06	€ 622,57	€ 684,82
Charvensod	€ 0,17	€ 1.823,01	€ 2.005,31
Gignod	€ 0,24	€ 2.493,59	€ 2.742,95
Gressan	€ 0,36	€ 3.761,31	€ 4.137,44
Jovençon	€ 0,06	€ 657,84	€ 723,62
Pollein	€ 0,14	€ 1.501,54	€ 1.651,69
Quart	€ 1,33	€ 14.105,36	€ 15.515,89
Roisan	€ 0,12	€ 1.313,56	€ 1.444,92
Saint-Christophe	€ 0,28	€ 2.921,99	€ 3.214,19
Sarre	€ 0,36	€ 3.760,86	€ 4.136,95
Saint Pierre	€ 0,21	€ 2.220,46	€ 2.442,50
Saint Marcel	€ 0,12	€ 1.253,64	€ 1.379,00
Nus	€ 0,24	€ 2.545,20	€ 2.799,72
Fenis	€ 0,13	€ 1.416,56	€ 1.558,22
Totale comuni	€ 6,13	€ 64.855,40	€ 71.340,94

3. La modalità di corresponsione delle rispettive quote a carico dei comuni sarà oggetto di apposite convenzioni tra la SVAP e i suddetti comuni.
4. Il pagamento alla SVAP, per il corrispettivo di competenza regionale, verrà corrisposto su presentazione alla Regione di regolare fattura su base bimestrale.
5. I ricavi da traffico conseguiti applicando le tariffe indicate all'articolo 7, sono di spettanza della SVAP, della SAVDA S.p.A e del RTC VITA S.p.A.

Art. 10
(Postazione)

1. Il Comune di Aosta, al fine di promuovere il servizio "Allô Nuit", mette a disposizione, per il tramite di APS, una postazione presso il parcheggio della Consolata comprendente un locale riscaldato ove poter ospitare gli autisti durante l'attesa, nonché il parcheggio gratuito dei mezzi impegnati durante il servizio.

Art. 11
(Sub affidamento)

1. Il servizio "Allô Nuit" in qualità di servizio integrativo del trasporto pubblico affidato alla SVAP, aggiudicataria del servizio di TPL del sub-bacino di "Centro Valle", alla SAVDA S.p.A., aggiudicataria del servizio di TPL del sub-bacino "Alta Valle" e al RTC VITA S.p.A. aggiudicataria del servizio di TPL del sub-bacino "Bassa Valle", deve rispettare i contenuti del Capitolato per l'appalto di servizi di TPL nel bacino di traffico della Valle d'Aosta.

2. Il sub affidamento di una quota dei servizi è convenuto secondo i principi dell'articolo 118 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163.
3. Nel caso di sub affidamento la SVAP e la SAVDA S.p.A. sono comunque autorizzate ad utilizzare automezzi di proprietà aziendale per lo svolgimento del servizio secondo le modalità di cui all'articolo 5.

Art. 12
(Monitoraggio)

1. La SVAP provvederà a predisporre titoli di viaggio per il servizio "Allô Nuit" per consentire un monitoraggio puntuale dei viaggi effettuati e a dotare i mezzi in servizio di un'insegna luminosa indicante "Allô Nuit".
2. I mezzi utilizzati per il servizio di "Allô Nuit" dovranno essere dotati di un sistema di bordo GPS, al fine di consentire il monitoraggio dei percorsi compiuti, gli orari di servizio e i territori servizi. I dati dovranno essere disponibili on-line per il controllo da parte della Regione.
3. La SVAP si impegna a consegnare, entro il 15 gennaio 2013, alla Regione un resoconto dettagliato che consenta di determinare statisticamente l'utilizzo del servizio "Allô Nuit", nonché i tabulati telefonici, se richiesti, delle chiamate al n. fisso previsto per "Allô Nuit".

Art. 13
(Controlli, irregolarità, sanzioni)

1. Nel caso si accertino delle irregolarità, sia per quanto concerne i limiti temporali sia per quanto riguarda i limiti geografici, sarà applicata, quale sanzione, una detrazione di n. 5 ore di servizio per ognuna delle anomalie riscontrate. In caso di recidiva la Regione potrà revocare l'affidamento di cui si tratta.

Art. 14
(Controversie)

1. Le parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia relativa alla presente convenzione.
2. Ove ciò non sia possibile, la controversia sarà devoluta all'esclusiva cognizione del Foro di Aosta.

Art. 15
(Disposizioni finali)

1. La presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso. Le eventuali spese di registrazione saranno a carico di SVAP e di SAVDA. Il presente atto è immediatamente operativo per entrambe le parti contraenti.

Sarre,

Per il Comune di
Il Segretario comunale
Osvaldo CHABOD _____

Per la SVAP Società Cooperativa:
Il Presidente
Mirko DAYNE' _____